

Rec'd PCT/PTO 20 DEC 2004

PCT/JP03/07442

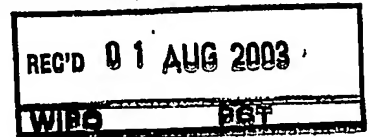
11.06.03

日本国特許庁  
JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 2003年 2月27日  
Date of Application:



出願番号 特願 2003-050457  
Application Number:  
[ST. 10/C]: [JP 2003-050457]

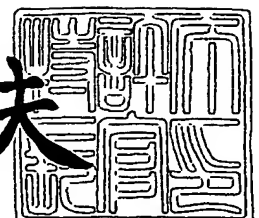
出願人 株式会社ブリヂストン  
Applicant(s):

PRIORITY DOCUMENT  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH  
RULE 17.1(a) OR (b)

2003年 7月18日

特許庁長官  
Commissioner,  
Japan Patent Office

今井康夫



Best Available Copy

出証番号 出証特 2003-3057274

【書類名】 特許願

【整理番号】 P238092

【提出日】 平成15年 2月27日

【あて先】 特許庁長官 太田 信一郎 殿

【国際特許分類】 B60C 25/04

【発明の名称】 装着具、固定具及びこれらを用いてタイヤ情報発信体付きリング状弾性体をホイールの片側着脱フランジ式リムに装着する方法

【請求項の数】 13

【発明者】

【住所又は居所】 東京都小平市小川東町3-1-1 株式会社 プリヂストーン 技術センター内

【氏名】 福森 肇

【特許出願人】

【識別番号】 000005278

【氏名又は名称】 株式会社 プリヂストーン

【代理人】

【識別番号】 100072051

【弁理士】

【氏名又は名称】 杉村 興作

【選任した代理人】

【識別番号】 100059258

【弁理士】

【氏名又は名称】 杉村 暁秀

【先の出願に基づく優先権主張】

【出願番号】 特願2003- 1226

【出願日】 平成15年 1月 7日

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 074997

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【包括委任状番号】 9712186

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 装着具、固定具及びこれらを用いてタイヤ情報発信体付きリング状弾性体をホイールの片側着脱フランジ式リムに装着する方法

【特許請求の範囲】

【請求項1】 片側着脱フランジ式リムを持つホイールの、着脱フランジを外した状態にあるガターと接触するベース部と、タイヤ情報発信体付きリング状弾性体を斜めに接触させた状態で強制的に移動させてホイールのリムベース外周面上に落とし込む案内手段を形成した外面を有するガイド部とを具え、これらのベース部及びガイド部がL字状をなし、ガターに沿って移動可能に構成する装着具。

【請求項2】 前記案内手段が、ガイド部の外面を斜めに横切って延びる段差側壁である請求項1記載の装着具。

【請求項3】 ガイド部の、前記弾性体が接触移動する外面部分は、外面高さが前記弾性体の落とし込み方向に向かって漸減するように構成する請求項1又は2記載の装着具。

【請求項4】 ベース部及びガイド部は、リムベースとの接触面にそれぞれ少なくとも1個の転動体を具える請求項1～3のいずれか一項記載の装着具。

【請求項5】 ガイド部の接触面に設けた転動体が、ガターの全周にわたって設けられた溝に沿って移動できるように配置される請求項4記載の装着具。

【請求項6】 ガイド部内面と所定間隔を置いて対向し、着脱フランジを外した状態にあるホイールのリムベース内周面に、ガター側から挿入可能な内面を有する挿入部をさらに具え、挿入部、ベース部及びガイド部がフック状をなす、請求項1～5のいずれか一項記載の装着具。

【請求項7】 挿入部とベース部の間がヒンジ連結されてなる請求項6記載の装着具。

【請求項8】 挿入部は、リムベースとの接触面に少なくとも1個の転動体を具える請求項6又は7記載の装着具。

【請求項9】 片側着脱フランジ式リムを持つホイールの、着脱フランジを外した状態にあるガターと接触するベース部と、ベース部の一方の端部に連なり、ガターの内面形状に適合する形状を有する支持部と、ベース部の他方の端部に連な

り、タイヤ情報発信体付きリング状弾性体に取り付けたマウントを保持するための保持部とを具え、これらのベース部、支持部及び保持部がフック状をなし、リムに着脱可能に固定できるよう構成する固定具。

【請求項10】 少なくとも支持部がバネ鋼から構成され、支持部がベース部及び／又は保持部と共にリムを挟持可能に構成する請求項9記載の固定具。

【請求項11】 保持部が、リムベース外面に沿って延びる本体部と該本体部から分岐して延びるバネ鋼製のクリップ部を具え、本体部とクリップ部によりタイヤ情報発信体付きリング状弾性体に取り付けたマウントを挟持可能に構成する請求項9又は10記載の固定具。

【請求項12】 保持部の長さが、ガターからリムベースの外面に沿って測定したタイヤ情報発信体の所定の固定位置までの距離と略同一である請求項9～11のいずれか一項記載の固定具。

【請求項13】 タイヤ情報発信体付きリング状弾性体をホイールの片側着脱フランジ式リムに装着するに際し、

タイヤの一方のビード部を、着脱フランジを取り外した状態にあるガター側からホイールのリムベースに、他方のビード部とリムのガターとの間に隙間が残る位置まで仮挿入し、

この隙間を介して、前記弾性体の一部を、リムベースに巻きつけ、固定具により固定し、

装着具をガターに取り付け、前記弾性体を装着具に取り付け、

装着具をガターに沿って移動させて、前記弾性体を引っ張って弾性変形させながら前記弾性体全体をリムベースに装着し、

固定具及び装着具を取り外し、

タイヤの他方のビード部をリムベースに挿入し、そして

取り外していた着脱フランジをガターに取り付けてタイヤ車輪を形成することの特徴とする、装着具を用いてタイヤ情報発信体付きリング状弾性体をホイールの片側着脱フランジ式リムに装着する方法。

【発明の詳細な説明】

【0001】

**【発明の属する技術分野】**

この発明は、装着具、固定具及びこれらを用いてタイヤ情報発信体付きリング状弾性体をホイールの片側着脱フランジ式リムに装着する方法に関する。

**【0002】****【従来の技術】**

近年、いわゆるトランスポンダを典型例とする、タイヤ情報発信体を車両に装着するタイヤに取り付け、そのタイヤに関する種々の情報や使用中のタイヤのデータを提供することが行われている。例えば特許文献1及び特許文献2には、タイヤの内圧や温度を測定して、そのデータを送出する、センサとトランスポンダとを組み合わせたタイヤ情報発信体を内部に取り付けたタイヤが記載されている。

**【0003】**

しかし、このようにタイヤ情報発信体をタイヤに取り付けた場合、凹凸の激しい路面を走行した際に発生するタイヤ踏面への過大な入力により、タイヤ情報発信体に取り付け場所から外れて正常に機能しなくなったり、極端な場合には外部入力の影響を直接受けて破損するおそれがあった。

**【0004】**

こうした問題を解決するため、本出願人は、特願2002-278717号明細書及び図面において、タイヤ情報発信体を取り付けたリング状ゴムバンドを、組立式ホイールのリムベースの外周面に沿って配置したタイヤ車輪とタイヤ情報発信体の装着方法を提案した。かかるタイヤ車輪は、例えば建設車両用タイヤに代表される苛酷な使用環境にあっても、タイヤ情報発信体の正常な動作が保証される。

**【0005】**

しかし、かかるゴムバンドは、走行中のずれを防止するため、ホイール径よりもゴムバンド径を小さくして、装着後にはホイールを締め付けるよう構成されている。このため、ゴムバンド装着の際には、ゴムバンドを引っ張って弾性変形させながらホイールに装着する必要がある。具体的には、ゴムの弾性力によりゴムバンドが装着中にリムから外れるのを防止するため、シャコ万力等の固定具で装

着済みの箇所を固定し、ボールなどの挿入治具を用いてゴムバンドを伸ばしながら周方向に順次挿入する必要がある。かかる作業は、特に建設車両用タイヤのように、タイヤ重量が重く、かつタイヤ径が大きくてゴムバンドの弾性変形に過大な力を必要とする場合には、複数人での作業が必要であり、作業性に劣るという問題点があった。

#### 【0006】

##### 【特許文献1】

特開平9-136517号公報

##### 【特許文献2】

米国特許第4, 911, 217号明細書

#### 【0007】

##### 【発明が解決しようとする課題】

したがって、この発明の目的は、作業性に優れた、装着具、固定具及びこれらを用いてタイヤ情報発信体付きリング状弾性体をホイールの片側着脱フランジ式リムに装着する方法を提供することにある。

#### 【0008】

##### 【課題を解決するための手段】

上記の目的を達成するため、第1発明は、片側着脱フランジ式リムを持つホイールの、着脱フランジを外した状態にあるガターと接触するベース部と、タイヤ情報発信体付きリング状弾性体を斜めに接触させた状態で強制的に移動させてホイールのリムベース外周面上に落とし込む案内手段を形成した外面を有するガイド部とを具え、これらのベース部及びガイド部がL字状をなし、ガターに沿って移動可能に構成する装着具である。

#### 【0009】

案内手段が、ガイド部の外面を斜めに横切って延びる段差側壁であることが好ましい。

#### 【0010】

また、ガイド部の、前記弾性体が接触移動する外面部分は、その高さが前記弾性体の落とし込み方向に向かって漸減するように構成することが好ましい。

## 【0011】

さらに、ベース部及びガイド部は、リムベースとの接触面にそれぞれ少なくとも1個の転動体を具えることが好ましい。

## 【0012】

さらにまた、ガイド部の接触面に設けた転動体が、ガターの全周にわたって設けられた溝に沿って移動できるように配置されることが好ましい。

## 【0013】

加えて、ガイド部内面と所定間隔を置いて対向し、着脱フランジを外した状態にあるホイールのリムベース内周面に、ガター側から挿入可能な内面を有する挿入部をさらに具え、挿入部、ベース部及びガイド部がフック状をなすことが好ましい。

## 【0014】

また、挿入部とベース部の間がヒンジ連結されてなることが好ましい。

## 【0015】

さらに、挿入部は、リムベースとの接触面に少なくとも1個の転動体を具えることがこの好ましい。

## 【0016】

また、第2発明は、片側着脱フランジ式リムを持つホイールの、着脱フランジを外した状態にあるガターと接触するベース部と、ベース部の一方の端部に連なり、ガターの内面形状に適合する形状を有する支持部と、ベース部の他方の端部に連なり、タイヤ情報発信体付きリング状弾性体に取り付けたマウントを保持するための保持部とを具え、これらのベース部、支持部及び保持部がフック状をなし、リムに着脱可能に固定できるよう構成する固定具である。

## 【0017】

少なくとも支持部がバネ鋼から構成され、支持部がベース部及び／又は保持部と共にリムを挟持可能に構成することが好ましい。

## 【0018】

また、保持部が、リムベース外面に沿って延びる本体部と該本体部から分岐して延びるバネ鋼製のクリップ部を具え、本体部とクリップ部によりタイヤ情報発



信体付きリング状弾性体に取り付けたマウントを挟持可能に構成することが好ましい。

#### 【0019】

さらに、保持部の長さが、ガターからリムベースの外面に沿って測定したタイヤ情報発信体の所定の固定位置までの距離と略同一であることが好ましい。

#### 【0020】

また、第3発明は、タイヤ情報発信体付きリング状弾性体をホイールの片側着脱フランジ式リムに装着するに際し、タイヤの一方のビード部を、着脱フランジを取り外した状態にあるガター側からホイールのリムベースに、他方のビード部とリムのガターとの間に隙間が残る位置まで仮挿入し、この隙間を介して、前記弾性体の一部を、リムベースに巻きつけ、固定具により固定し、装着具をガターに取り付け、前記弾性体を装着具に取り付け、装着具をガターに沿って移動させて、前記弾性体を引っ張って弾性変形させながら前記弾性体全体をリムベースに装着し、固定具及び装着具を取り外し、タイヤの他方のビード部をリムベースに挿入し、そして取り外していた着脱フランジをガターに取り付けてタイヤ車輪を形成することを特徴とする、装着具を用いてタイヤ情報発信体付きリング状弾性体をホイールの片側着脱フランジ式リムに装着する方法である。

#### 【0021】

装着具は、片側着脱フランジ式リムを持つホイールの、着脱フランジを外した状態にあるガターと接触するベース部と、タイヤ情報発信体付きリング状弾性体を斜めに接触させた状態で強制的に移動させてホイールのリムベース外周面上に落とし込む案内手段を形成した外面を有するガイド部とを具え、これらのベース部及びガイド部がL字状をなし、ガターに沿って移動可能に構成する装着具であるか、またはリムベース内周面に、ガター側から挿入可能な内面を有する挿入部と、この挿入部の内面と所定間隔を置いて対向する内面、及び弾性体を斜めに接触させた状態で強制的に移動させてリムベース外周面上に落とし込む案内手段を形成した外面を有するガイド部と、挿入部とガイド部を連結するベース部とを具え、これらの挿入部、ガイド部及びベース部がフック状をなし、ガターに沿って移動可能に構成する装着具であることが好ましい。

**【0022】**

そして、リング状弾性体は固定具を取り付けるためのマウントを有し、固定具は、ガターと接触するベース部と、ベース部の一方の端部に連なり、ガターの内面形状に適合する形状を有する支持部と、ベース部の他方の端部に連なり、マウントを保持するための保持部とを具え、これらのベース部、支持部及び保持部がフック状をなし、リムに着脱可能に固定できるよう構成する固定具であることが好ましい。

**【0023】**

なお、弾性体は、装着時に弾性変形により拡張し、装着後に弾性変形により縮径してリムに固定されるものであれば特に限定されないが、第1発明の場合にはゴムバンドであることが好ましく、第2発明の場合にはOリング等のゴムリングであることが好ましい。

**【0024】****【発明の実施の形態】**

以下、図面を参照しつつ、この発明の実施の形態を説明する。図1は、第1発明に従う代表的な装着具の斜視図である。

**【0025】**

図1に示す装着具1は、片側着脱フランジ式リムを持つホイールの、着脱フランジを外した状態にあるガター10と接触するベース部9と、タイヤ情報発信体付きリング状弾性体、図1ではリング状ゴムバンド5を斜めに接触させる案内手段6を形成した外面7を有するガイド部8とを具える。そして、装着具1は、これらのベース部9及びガイド部8がL字状をなし、ガター10に沿って移動可能となるように構成する。

**【0026】**

装着具1はL字状に構成されているので、ベース部3を持ってガイド部8がリムベースのガター10に適合するよう装着具1を挿入することで、容易に装着具1をガター10に係合させることができる。また、ガイド部8にゴムバンド5を取り付けるので、ゴムバンド5が弾性変形して、その径がリムベース径よりも大きくなる。ゴムバンド5が弾性により収縮しようとしても、ガイド部の外面上に

ゴムバンド5を載置した状態であるので、拡張変形状態が維持される。この状態で装着具1を図1の矢印Aの方向に移動すると、案内手段6に沿ってゴムバンド5は下方に押し出され、その結果、ゴムバンド5はリムベース外周面上に順次落とし込まれる。

#### 【0027】

このように、装着具1を用いれば、ゴムバンド5をリムベースに対し簡単に装着することができ、作業性が大幅に向上する。

#### 【0028】

図2は、図1に示した装着具1を平面Bで切断した断面図である。図2に示すように、装着具1は、ガイド部8が、外面高さの比較的高いフラット部11と、フラット部11よりも外面高さの低い谷部12とを具えることが好ましい。この場合、フラット部11と谷部12の間に形成される段差側壁13が案内手段となる。この段差側壁13に沿ってゴムバンド5をガイドすると、ゴムバンド5が弾性力により収縮しようとした場合にも、ゴムバンド5と接触するガイド部8の外面によってゴムバンド5が拘束されるので、装着具1からゴムバンド5が外れることを防止できる。段差側壁13の高さは、ゴムバンド5の外れを確実に防止する観点からは、ゴムバンド5の厚さ以上であることが好ましい。

#### 【0029】

図3は、図1に示した装着具1の平面Cで切断した断面図である。図3に示すように、装着具1を、谷部12の外面高さがゴムバンド5の落とし込み方向に向かって漸減するように構成することが好ましい。このように構成することで、ゴムバンド5のリムベースへの落とし込みが一層円滑となるからである。

#### 【0030】

図4は、図2に示した装着具の他の実施態様を示す。図4に示すように、装着具1は、ガイド部8及びベース部9の、リムベースとの接触面14a、14bにそれぞれ少なくとも1個、図4では各1個の転動体15a、15bをさらに具えることが好ましい。上述のように、ゴムバンドの取付けの際、装着具1はリムベース上を滑りながら移動する。図4に示すように、リムベースとの接触面14a、14bに転動体15a、15bを具えることで、装着具1の移動時の摩擦抵抗

が低減され、装着具 1 を小さな力で移動させることが可能となり、ゴムバンドの取付け作業が容易になる。

#### 【0031】

なお、図 4 では、転動体 15 a を回転ローラとし、転動体 15 b を回転ボールとした例を示したが、この発明の装着具 1 は、この組合せに限定されず、移動時の摩擦抵抗を低減する任意の組合せを採用することができる。

#### 【0032】

さらに、リムベースへの装着の際にゴムバンドが収縮しようとする弾性力により、装着具 1 が浮き上がるのを防止する観点からは、図 4 に示すように、ガイド部 8 の接触面 14 a に設けた転動体 15 a が、ガター 10 の全周にわたって設けられた溝 16 に沿って移動できるように配置されることが好ましい。また、装着具 1 の浮き上がりをさらに有効に防止する観点からは、転動体 15 a を細長の転動ローラとし、溝 16 の溝底 17 と接触するようにすることが好ましい。

#### 【0033】

さらにまた、図 5 及び図 6 に示すように、ガイド部 8 の内面 4 と所定間隔を置いて対向し、着脱フランジを外した状態にあるホイールのリムベース内周面に、ガター側から挿入可能な内面 2 を有する挿入部 3 をさらに具え、挿入部 3、ベース部 9 及びガイド部 8 がフック状をなすことが好ましい。このように装着具 1 をフック状に構成すると、ゴムバンド 5 のが収縮しようとする弾性力が大きい場合にも、挿入部 3 とガター 10 と係合するので、装着具 1 の浮き上がりをより確実に防止できる。

#### 【0034】

加えて、装着具 1 のガター 10 への取付けを容易にする観点からは、図 7 に示すように、挿入部 3 とベース部 9 の間が、ヒンジ機構 18 により連結されることが好ましい。すなわち、装着具 1 の挿入時には、ヒンジ機構 18 を伸ばして挿入部 3 とベース部 9 が直線状に連続した状態とする。ガター 10 にガイド部 8 を係合させた後、ヒンジ機構 18 を折り曲げて挿入部 3 をガター 10 に接触させれば、取付けがより一層容易となる。

#### 【0035】

加えてまた、図7に示すように、挿入部3は、リムベースとの接触面14cに少なくとも1個、図7では1個の転動体15cを具えることが好ましい。装着具1の移動時の摩擦抵抗が低減され、装着具1を小さな力で移動させることが可能となり、ゴムバンドの取り付け作業が容易になるからである。なお、図7では、転動体15cを回転ボールとした例を示したが、転動体15cは、転動体15a、15bと同様に、回転ローラ等の、移動時の摩擦抵抗を低減する任意の手段を採用することができる。

#### 【0036】

次に、第2発明に従う固定具について説明する。図8は、第2発明に従う代表的な装着具の断面図である。

#### 【0037】

図8に示す固定具は、片側着脱フランジ式リムを持つホイールの、着脱フランジを外した状態にあるガター10と接触するベース部32と、ベース部32の一方の端部に連なり、ガター30の内面形状に適合する形状を有する支持部33と、ベース32部の他方の端部に連なり、タイヤ情報発信体付きリング状弾性体34に取り付けたマウント35を保持するための保持部36とを具える。そして、これらのベース部32、支持部33及び保持部36がフック状をなし、リムに着脱可能に固定できるよう構成する。

#### 【0038】

固定具31はフック状に構成されているので、ベース部32を持って支持部33がガター30に適合するよう固定具31を挿入するだけで、固定具31をガター30に係止させることができる。この際、ねじ止め等を行う必要がないため、容易にマウント35をリム上の所定の位置に固定することができる。そして、任意の手段により弾性体34をリムベース外周面上に落とし込んだ後にも、ねじ等により固定されていないので、容易に固定具31を取り外すことができる。

#### 【0039】

このように、固定具31を用いれば、弾性体34をリムベースに対し簡単に装着することができ、作業性が大幅に向上する。

#### 【0040】

また、固定具 31 は、少なくとも支持部 33 がバネ鋼から構成され、支持部 33 がベース部 32 及び／又は保持部 36 と共にリムを挟持可能に構成することが好ましい。このように構成することで、ガター 30 に対する固定具 31 の係止がより一層確実となるからである。

#### 【0041】

さらに、保持部 36 が本体部 37 とバネ鋼製のクリップ部 38 を具え、本体部 37 とクリップ部 38 によりタイヤ情報発信体付きリング状弾性体 34 に取り付けられたマウント 35 を挟持可能に構成することが好ましい。このように構成することで、マウント 35 に対する固定具 31 の着脱が容易かつ迅速となり、作業性がさらに向上するからである。

#### 【0042】

さらにまた、保持部 36 の長さ L が、ガター 30 からリムベースの外面に沿って測定したタイヤ情報発信体の所定の固定位置までの距離と略同一であることが好ましい。このように構成することで、弾性体 34 をリムベースに装着した後に、タイヤ情報発信体の位置を調整する必要がなくなり、作業性が一層向上するからである。

#### 【0043】

次に、第 3 発明に従うタイヤ情報発信体付きリング状弾性体をホイールの片側着脱フランジ式リムに装着する方法について説明する。

#### 【0044】

図 9 は、着脱フランジを取り外した状態にあるホイールのリムベース 19 を示す。リムベース 19 の片側着脱フランジ装着側にはガター 10 が設けられている。床に載置したリムベース 19 に、ガター 10 側からタイヤ 20 の一方のビード部 21a を挿入し、他方のビード部 21b とリムのガター 10 との間に隙間 S が残る位置で、例えば台 22 にタイヤ 20 を載せて浮き上がらせた状態で保持する。この状態において、図 10 に示すように、他方のビード部 21b とガター 10 との間に生じる隙間 S を介して、情報発信体 23 付きリング状弾性体、図 10 ではリング状ゴムバンド 5 の一部をリムベース 19 に巻きつけて、例えばシャコ万力等の固定具 24 により固定する。

## 【0045】

ここで、ゴムバンド5は、リムベース19への装着後に、ゴムの弾性力により密着固定されるよう、リムベース19の径よりも若干小径に構成されている。さらに、情報発信体23は、あらかじめゴムバンド5の外面側に加硫接着等による固定方法を用いて一体的に取り付けてある。

## 【0046】

そして、図11に示すように、例えば図1又は図7を参照して上述した装着具1をガター10に取り付け、ゴムバンド5を装着具1の案内手段に取り付ける。この状態で装着具1をガター10上で、図11の矢印Dで示す方向に移動させると、ゴムバンド5全体は、上述したような装着具1の作用により引っ張られて弾性変形しながら、案内手段の作用により下向きに押し出されて、リムベース19に順次落し込まれる。このようにして装着具1をリムベース19に沿って移動させると、図12に示すように、ゴムバンド5がリムベース19に装着される。

## 【0047】

次いで、固定具24及び装着具1を取り外した後、タイヤ20を支持する台22も取り外すと、タイヤ20全体が降下して、図13に示すように、タイヤ20の他方のビード部21bがリムベース19に挿入される。ガター10に、取り外していた着脱フランジ25を取り付けると、図14に示すようなタイヤ車輪が形成される。

## 【0048】

次に、第3発明の他の実施態様につき説明する。前述したと同様にして、着脱フランジを取り外した状態にあるホイールのリムベースにタイヤの一方のビード部を挿入する。この状態において、他方のビード部とガターとの間に生じる隙間Sを介して、固定具を取り付けるためのマウントを有するリング状弾性体の一部をリムベースに巻きつけて、例えば図8を参照して上述した固定具により固定する。

## 【0049】

図15は、4個の固定具31を用いてマウント35をリムベース39に固定した状態を破線で示すタイヤ40の側面側から見た図である。この状態では、リン

グ状弾性体34のマウント35付近の部分のみがリムベース39上に位置し、他の部分はリムベース39に装着されていない。図16に示すように、弾性体34とリムベース39との間にボール等の装着具41を入れ、装着具41をガターに沿って移動させると、弾性体34は装着具41により引っ張られて弾性変形しながらリムベース39に順次落とし込まれる。これを各固定具31間について行くと弾性体34全体がリムベース39に装着される。

#### 【0050】

次いで、固定具31及び装着具41を取り外した後、前述した同様にして、タイヤ40を支持する台も取り外すと、タイヤ40全体が降下してタイヤ40の他方のビード部がリムベースに挿入される。ガターに、取り外していた着脱フランジを取り付けると、タイヤ車輪が形成される。

#### 【0051】

これらの方法によれば、装着具を移動させるだけで弾性体をリムベースに装着できるので、建設車両用タイヤのような大径タイヤであっても、弾性体の装着作業を一人で行うことができるようになり、作業性が大幅に向上する。

#### 【0052】

なお、上述したところは、この発明の実施形態の一部を示したにすぎず、請求の範囲において種々の変更を加えることができる。例えば、装着具1、31のガターとの接触面を樹脂等でコーティングすることによりガターとの摩擦抵抗を低減することができる。

#### 【0053】

#### 【発明の効果】

したがって、この発明により、作業性に優れた、装着具、固定具及びこれらを用いてタイヤ情報発信体付きリング状弾性体をホイールの片側着脱フランジ式リムに装着する方法を提供することが可能となった。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】 第1発明に従う代表的な装着具の斜視図である。

【図2】 図1の装着具の面Bにおける断面図である。

【図3】 図1の装着具の面Cにおける断面図である。





【図 4】 図 2 に示す装着具の他の実施態様を示す断面図である。

【図 5】 この発明に従う他の装着具の斜視図である。

【図 6】 図 5 の装着具の面 B における断面図である。

【図 7】 図 5 に示す装着具の他の実施態様を示す断面図である。

【図 8】 第 2 発明に従う代表的な固定具の断面図であり、マウントを挾持し、  
ガターに取り付けた状態で示す。

【図 9】 一実施態様における、弾性体を片側着脱フランジ式リムに装着する手  
順を示す図である。

【図 10】 一実施態様における、弾性体を片側着脱フランジ式リムに装着する  
手順を示す図である。

【図 11】 一実施態様における、弾性体を片側着脱フランジ式リムに装着する  
手順を示す図である。

【図 12】 一実施態様における、弾性体を片側着脱フランジ式リムに装着する  
手順を示す図である。

【図 13】 一実施態様における、弾性体を片側着脱フランジ式リムに装着する  
手順を示す図である。

【図 14】 一実施態様における、弾性体を片側着脱フランジ式リムに装着する  
手順を示す図である。

【図 15】 他の実施態様における、マウントを片側着脱フランジ式リムに固定  
した状態を示す透視図である。

【図 16】 他の実施態様における、弾性体を片側着脱フランジ式リムに装着途  
中の状態を示す説明図である。

【符号の説明】

- 1 装着具
- 2 挿入部内面
- 3 挿入部
- 4 ガイド部内面
- 5 ゴムバンド
- 6 案内手段

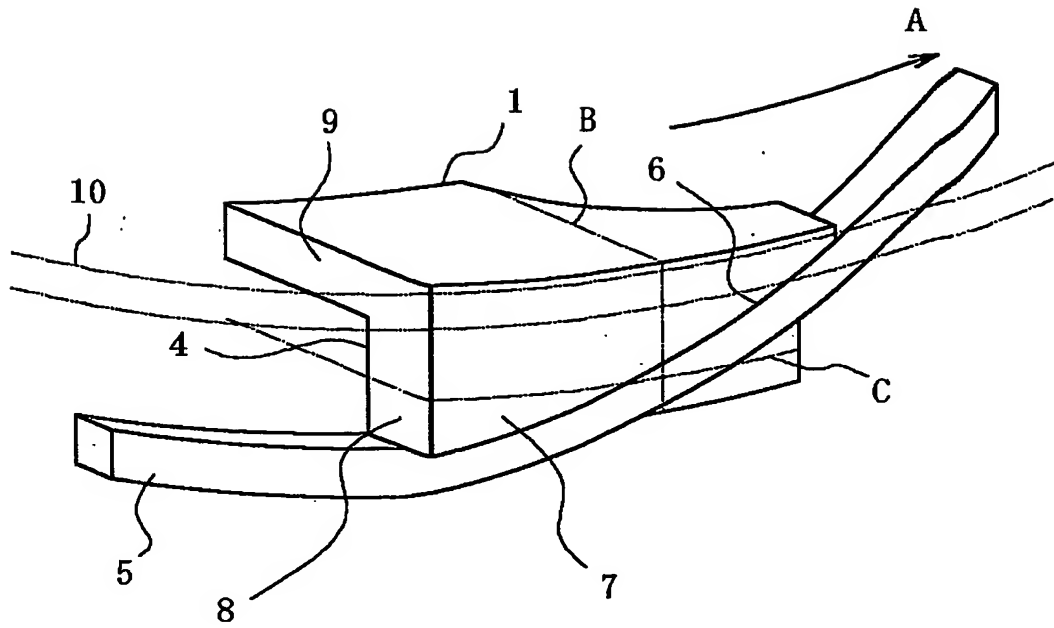
- 7     ガイド部外面
- 8     ガイド部
- 9     ベース部
- 1 0     ガター
- 1 1     フラット部
- 1 2     谷部
- 1 3     段差
- 1 4 a、1 4 b、1 4 c     接触面
- 1 5 a、1 5 b、1 5 c     転動体
- 1 6     溝
- 1 7     溝底
- 1 8     ヒンジ機構
- 1 9     リムベース
- 2 0     タイヤ
- 2 1 a、2 1 b     ビード部
- 2 2     台
- 2 3     情報発信体
- 2 4     固定具
- 2 5     着脱フランジ
- 3 0     ガター
- 3 1     固定具
- 3 2     ベース部
- 3 3     支持部
- 3 4     リング状弾性体
- 3 5     マウント
- 3 6     保持部
- 3 7     本体部
- 3 8     クリップ部
- 3 9     リムベース

40 タイヤ

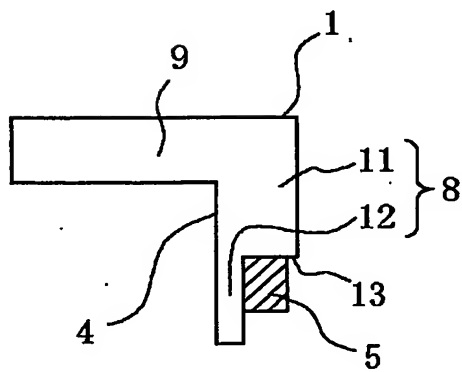
41 装着具

【書類名】 図面

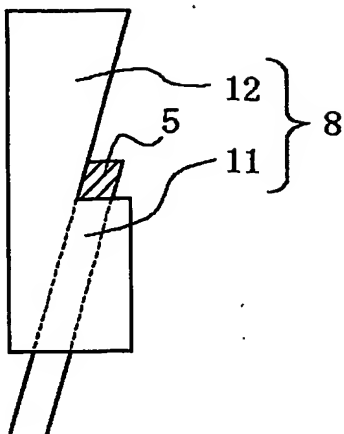
【図 1】



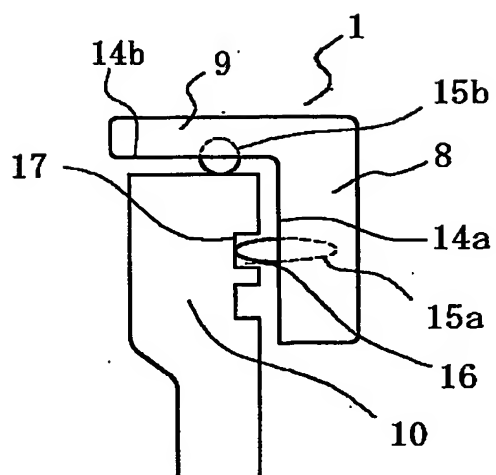
【図 2】



【図3】

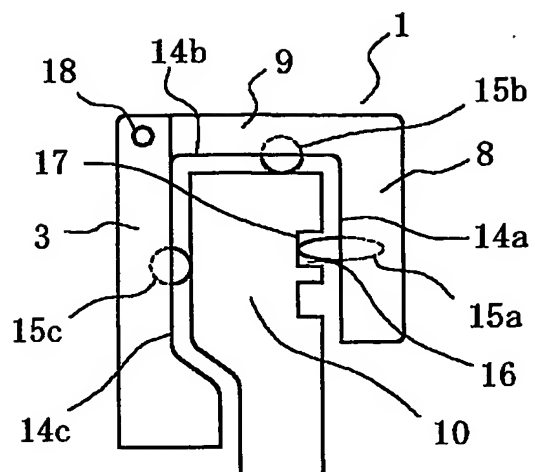


【図4】

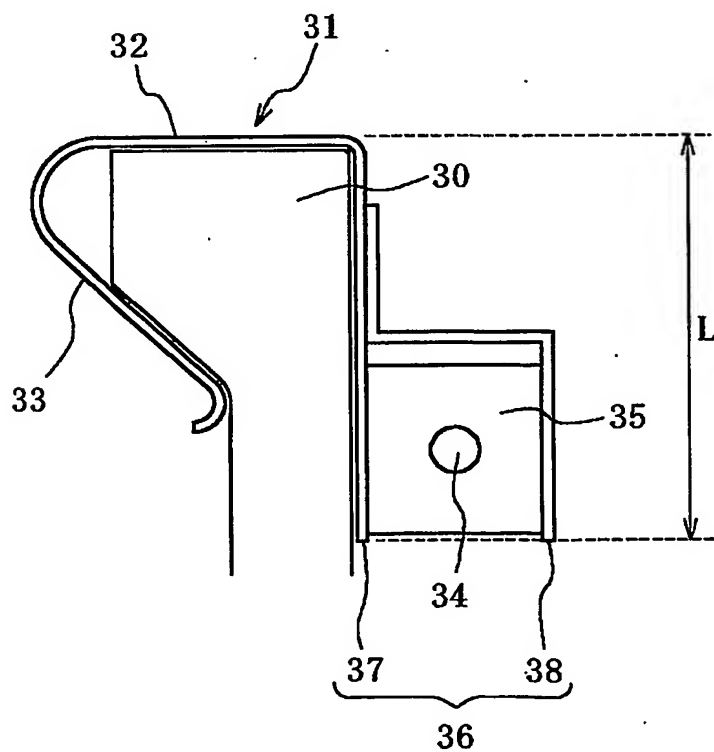


A perspective view of a multi-layered rectangular assembly. The assembly consists of several stacked layers. A central layer is labeled 1. Below it are layers 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, and 9. A curved surface or channel is indicated by label 10. Two arrows, A and B, point towards different parts of the assembly.

【図 7】

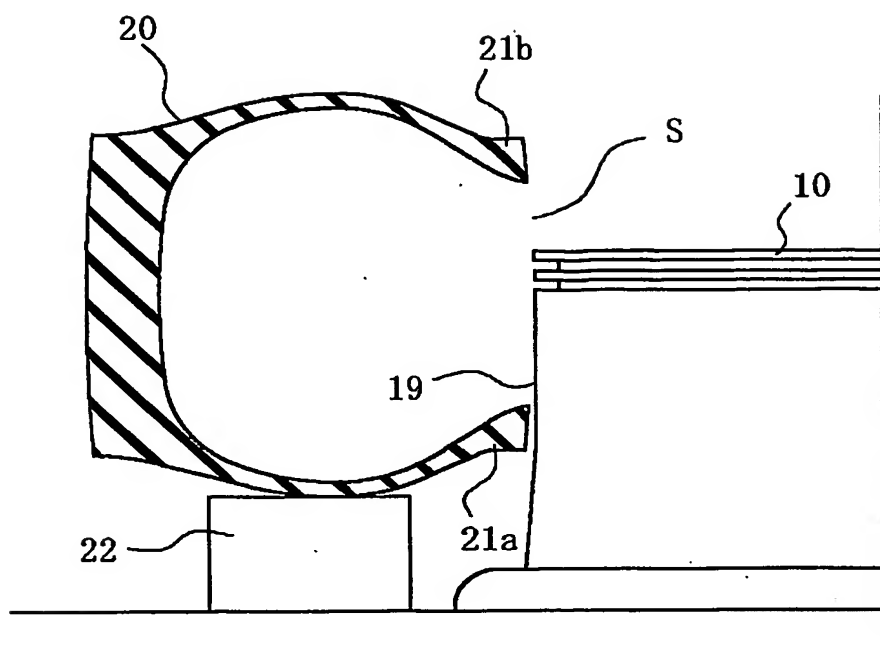


【図 8】

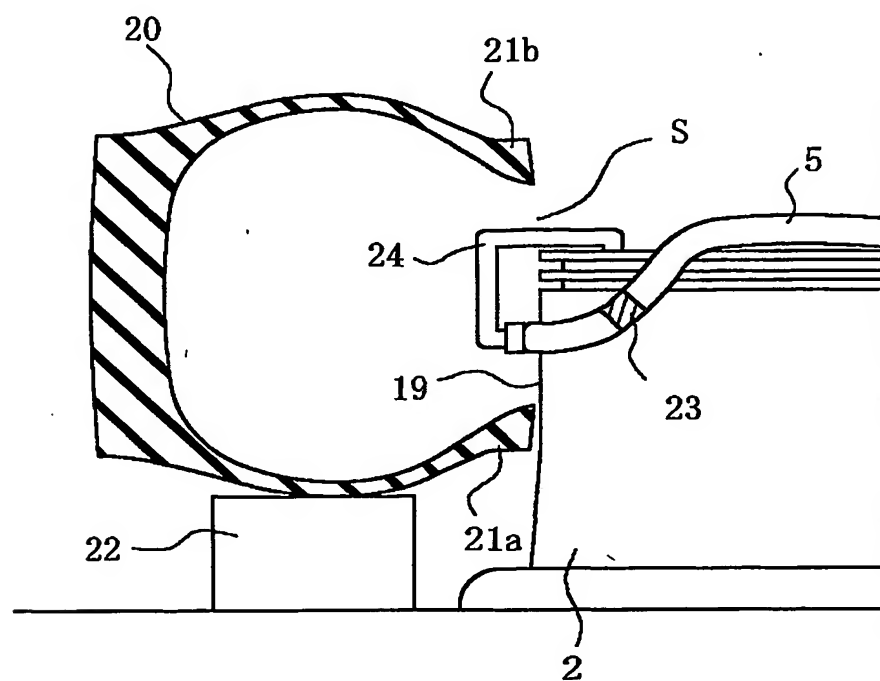




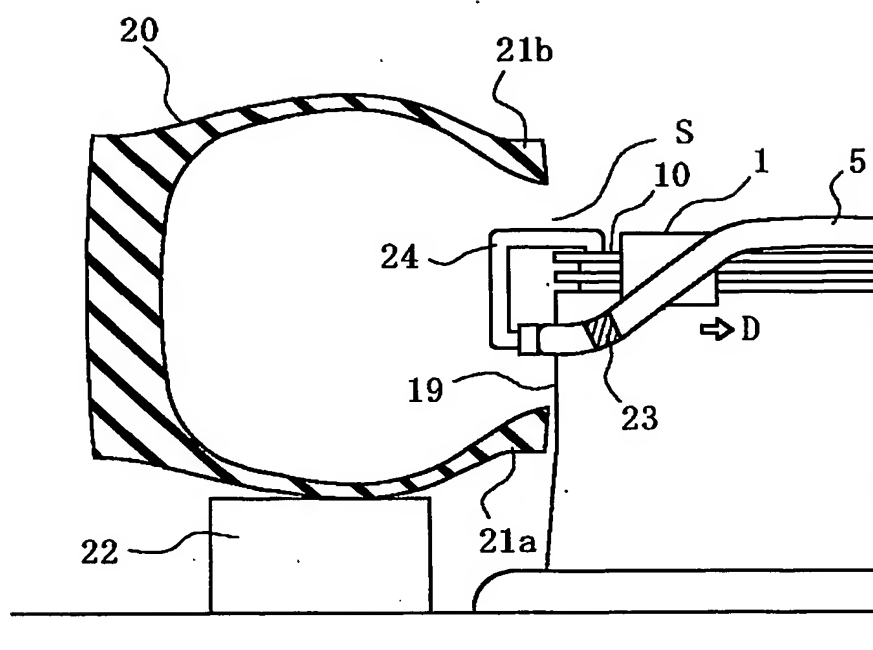
【図9】



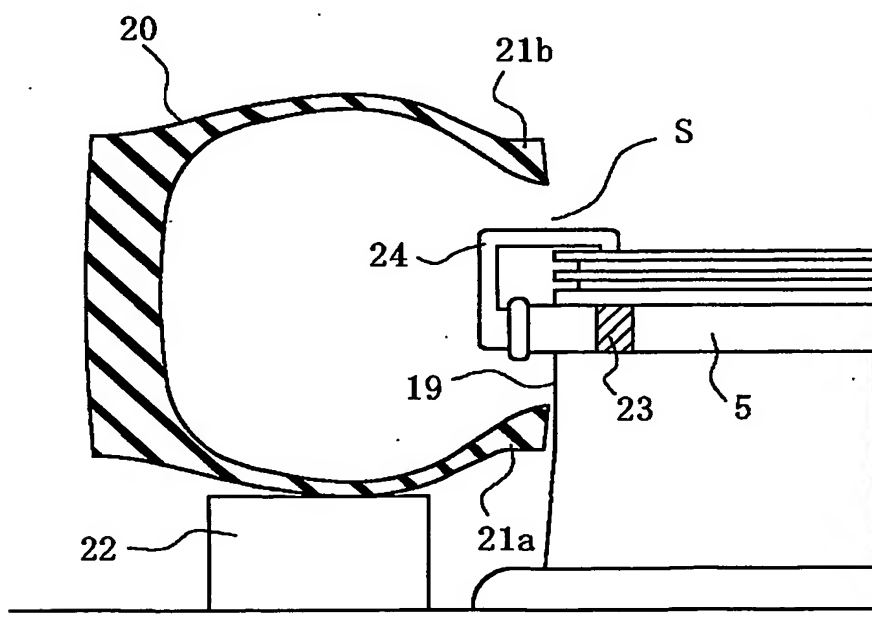
【図10】



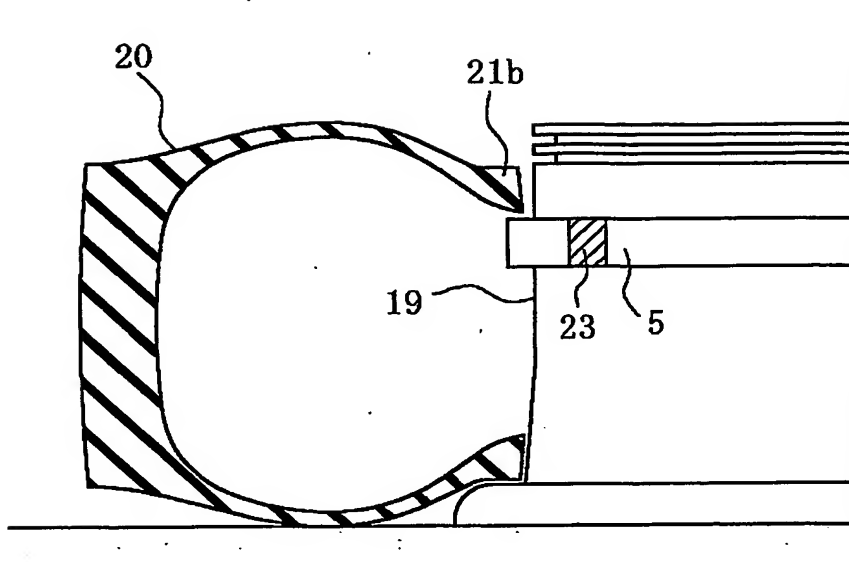
【図 11】



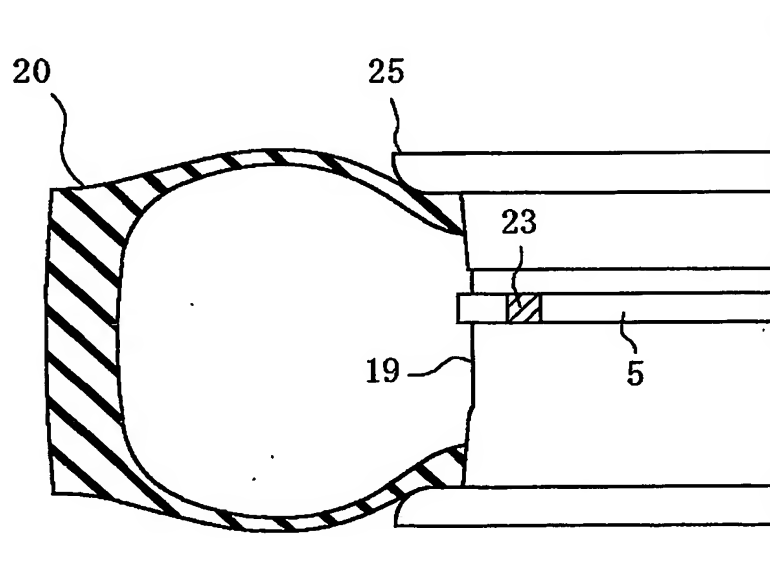
【図 12】



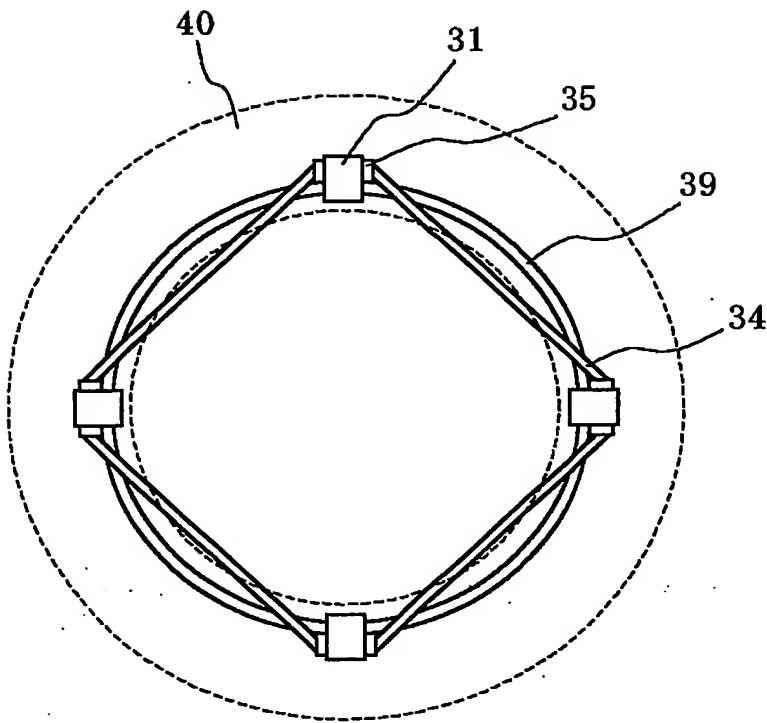
【図13】



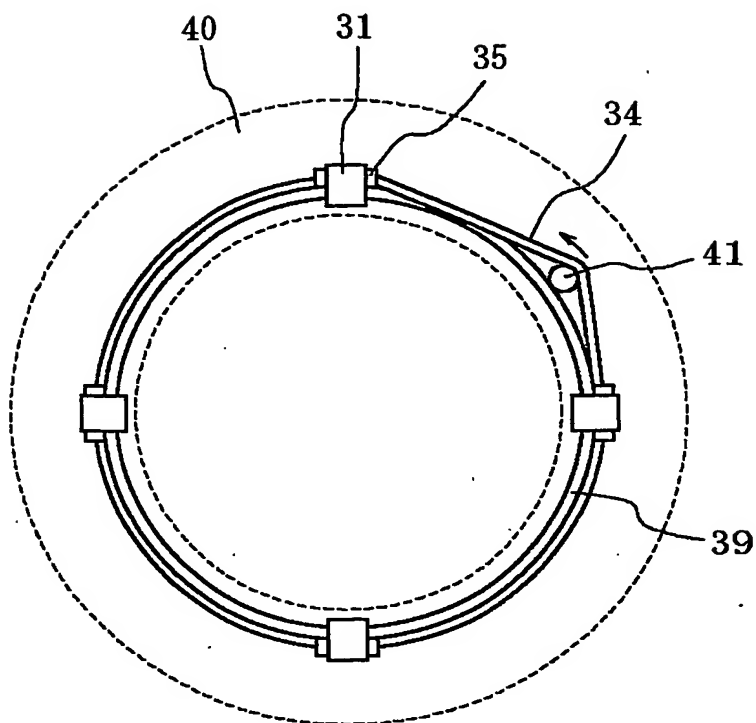
【図14】



【図 1 5】



【図 16】



【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 作業性に優れた、装着具、固定具及びこれらを用いてタイヤ情報発信体付きリング状弾性体をホイールの片側着脱フランジ式リムに装着する方法を提供する。

【解決手段】 装着具1は、片側着脱フランジ式リムを持つホイールの、着脱フランジを外した状態にあるガター10と接触するベース部9と、タイヤ情報発信体付きリング状弾性体5を斜めに接触させた状態で強制的に移動させてホイールのリムベース外周面上に落とし込む案内手段6を形成した外面を有するガイド部7とを具え、これらのベース部9及びガイド部8がL字状をなし、ガター10に沿って移動可能に構成する。

【選択図】 図1

## 認定・付加情報

特許出願の番号	特願2003-050457
受付番号	50300316928
書類名	特許願
担当官	第六担当上席 0095
作成日	平成15年 3月 4日

## &lt;認定情報・付加情報&gt;

## 【特許出願人】

【識別番号】	000005278
【住所又は居所】	東京都中央区京橋1丁目10番1号
【氏名又は名称】	株式会社ブリヂストン

## 【代理人】

申請人

【識別番号】	100072051
【住所又は居所】	東京都千代田区霞が関3-2-4 霞山ビル7階
【氏名又は名称】	杉村 興作

## 【選任した代理人】

【識別番号】	100059258
【住所又は居所】	東京都千代田区霞が関3-2-4 霞山ビル7階
【氏名又は名称】	杉村 暁秀

次頁無

特願 2003-050457

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[000005278]

1. 変更年月日

1990年 8月27日

[変更理由]

新規登録

住 所

東京都中央区京橋1丁目10番1号

氏 名

株式会社ブリヂストン



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☒ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**